



..... un altro Lido è possibile

info@unaltrolido.com www.unaltrolido.com

All'Assessore alla Mobilità

e. p.c.:
al Sindaco
all'Assessore al Bilancio
all'Assessore ai Lavori Pubblici
al Presidente della Municipalità di Lido e Pellestrina

oggetto: Progettazione piste ciclabili su Lungomare D'Annunzio e Lungomare Marconi al Lido di Venezia.

Nella scorsa primavera il consigliere Molina interpellava il Sindaco (int. 1122 del 10 aprile 2012) e l'Assessore al Bilancio (int. 1123 del 10 aprile 2012) in merito alla determinazione del "beneficio pubblico" per i progetti di EstCapital approvati in regime commissariale in occasione del 150° dell'Unità, di cui alla deliberazione della Giunta comunale n. 672 del 22.12.2011. Malgrado il lungo tempo trascorso, dette interpellanze sono tuttora in attesa di risposta.

Uno dei rilievi avanzati dal consigliere comunale riguardava invero anche aspetti della mobilità e dei lavori pubblici. Infatti nella citata deliberazione la Giunta specificava di non aver interesse al recupero del Lungomare Marconi e del Lungomare D'Annunzio, con l'inserimento di nuove piste ciclabili, così come proposto e progettato da EstCapital. La Giunta si proponeva invece di affidare alla stessa EstCapital l'adeguamento di tali progettazioni sui lungomari secondo le esigenze dell'Amministrazione stessa, fino ad un importo di spesa (di progettazione) di € 400.000,00. Il consigliere evidenziava come tale possibilità di affidamento diretto di incarico di progettazione (prevista all'art. 2 della convenzione approvata con la citata deliberazione) apparisse *"in evidente spregio della normativa vigente sull'affidamento dei servizi di progettazione"*.

Ci giunge ora notizia che, malgrado tali rilievi, che ci appaiono senz'altro meritevoli di attenta considerazione e di risposta in tempi appropriati, e malgrado tra Comune ed EstCapital sia a quanto appare ancora pendente l'arbitraggio previsto dalla deliberazione di Giunta 679/2011, EstCapital avrebbe effettivamente prodotto, per il Comune di Venezia, nel mese di settembre, nuovi elaborati di progettazione per dette piste ciclabili e che Ella avrebbe già iniziato una fase di consultazione in merito sul territorio, ancorché in forma riservata e non istituzionale.

Mentre non possiamo che condividere l'esigenza di studiare, e realizzare, le opportune riqualificazioni della viabilità lidense, sviluppando in particolare i percorsi ciclabili secondo le indicazioni del Biciplan approvato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 63 del 24 febbraio 2011, ci sorprende il metodo che sarebbe stato adottato, che esclude un corretto processo partecipativo ed il coinvolgimento istituzionale della Municipalità. Speriamo dunque che tale notizia possa essere smentita e che la progettazione si sviluppi piuttosto con il corretto utilizzo di adeguate risorse professionali interne - e, ove necessario, esterne - all'Amministrazione, con la consultazione del territorio e la partecipazione attiva anche della Municipalità; tutto ciò al fine di poter individuare le soluzioni più appropriate e limitare le spese.

In attesa di un Suo cortese riscontro, porgiamo i migliori saluti

Salvatore Lihard
Coordinamento Associazioni Ambientaliste del Lido

Venezia, 14 dicembre 2012

Salvatore Lihard, calle della Madonna, 3 - Malamocco - Venezia