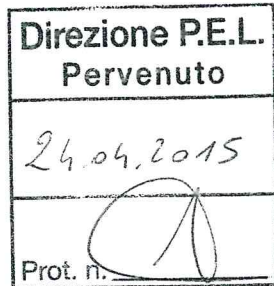




Venezia, 24 APR 2015

Protocollo n. 181920/15

Oggetto: Lavori di sistemazione Gran Viale e piazzale S.M. Elisabetta al Lido di Venezia. 2^ Variante. Lievi rettifiche stradali a tutela del transito pedonale e carrabile



Alla Direzione LL.PP.
ing. arch. M. Cattani

Direzione Lavori Pubblici

Settore Musci Viabilità Venezia

A seguito della presentazione della seconda variante, in corso di approvazione, e a seguito di ripetuti sopralluoghi nelle aree oggetto di intervento, si è riscontrata la necessità di operare alcune lievi modifiche alle sedi stradali al fine di garantire il regolare transito pedonale e carrabile in condizioni di sicurezza.

Da una verifica puntuale di tutti gli elaborati di progetto, si suggeriscono le seguenti lievi modifiche.

Il Dirigente del Settore
Arch. Roberto Benvenuti
roberto.benvenuti@comune.venezia.it

Riviera Santa Maria Elisabetta Fronte Hotel Panorama - Nuovo Distributore Lido Energia (zona con lavori attualmente sospesi causa problematiche sulla viabilità)

La presenza delle cisterne sotterranee di stoccaggio dei carburanti esistenti ubicate a circa 2 metri dal ciglio strada ed insistenti su di un fronte di circa 70 ml e dei relativi chiusini che ospitano gli organi di manovra obbligherebbe a realizzare costose solette in c.a. a protezione di tali cisterne, visto anche l'ingombro necessario per le operazioni di rifornimento da parte di autobotte in sosta per un periodo di tempo non compatibile con il traffico stradale: si ritiene più opportuno (anche dal punto di vista della sicurezza stradale) modificare la geometria e la dimensione della carreggiata di progetto portando la larghezza totale della carreggiata ad almeno 8,70 con una banchina in corrispondenza del distributore di almeno 2,20 m. Tale operazione si può agevolmente fare restringendo sul lato opposto il marciapiede in corrispondenza del giardino dell'Hotel Panorama e del plateatico della pizzeria Isola d'Oro. Tale intervento necessariamente comporterà una modifica dell'innesto in via Corfù dalla Riviera, della geometria del marciapiede lato Tempio Votivo e della rotatoria in prossimità di via Perasto e delle sue immissioni (Via Perasto - Via Erizzo) con adeguamento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale.

Modifica del passaggio in prossimità Zona Nuovi Bagni Pubblici a Sud del Terminal

La rampa per accesso disabili e gradini per normodotati riduce eccessivamente lo spazio pedonale utile in uscita dal terminal acqueo della linea 1 in direzione Hotel Laguna Via Sandro Gallo a circa ml 1,5ml. Al fine di garantire un deflusso regolare in sicurezza (tenuto conto inoltre che in quel punto risulterebbero 2 flussi in direzione opposta (uno in uscita dal terminal, l'altro in discesa dagli autobus) che non sia troppo in prossimità della sede stradale si ritiene opportuno ampliare lo spazio utile dal bordo del locale Bagni alla

Caf Zanetti
San Marco, 4136
30124 Venezia
tel. 041.274.8537
cell. 348.2302007
fax 041.274.8663





cordonata da 2,5 ml a 4 ml, mediante una modifica dell'andamento della corsia taxi e della sua immissione nella rotatoria centrale del Piazzale Santa Maria Elisabetta.

Posti auto disabili fronte Hotel Riviera

Il progetto prevede due posti di sosta riservati ai disabili in prossimità del passaggio pedonale in testa al Gran Viale. Tale soluzione progettuale ha come conseguenza un restringimento eccessivo del passaggio pedonale (circa 1,80 ml) in un punto strategico di notevole transito, per portare il percorso pedonale ad una dimensione più congrua (circa 3,30 ml), è opportuno sostituire i due posti per disabili con due stalli di sosta temporanea, tenuto conto del numero complessivo dei posti per disabili previsti nell'intera area del piazzale.

Tazze per alberature

Ove consentito dalle dimensioni delle aree pedonali, è opportuno aumentare, fino ad una dimensione di 2,10-2,30 ml per lato le tazze in Gran Viale per le alberature esistenti e di nuovo impianto e di conseguenza le dimensioni delle relative griglie di protezione, considerato che una maggiore area di pertinenza delle alberature garantisce una migliore aerazione e un migliore sviluppo delle stesse.

Pendenze sulla pavimentazione pedonale

Ove necessario, le pendenze della pavimentazione pedonale al fine dello smaltimento delle acque meteoriche dovranno essere rettificata in modo da allontanare completamente tali acque dalle soglie dei fabbricati (piazzale S. M. Elisabetta e Gran Viale).

Il Dirigente LL.PP.
arch. Roberto Benvenuti